

区委理论学习中心组进行集体学习

申洁主持并讲话 万磊田国磊参加

12月27日,区委理论学习中心组进行集体学习,深入学习贯彻习近平总书记对网络安全工作作出的重要指示,全面贯彻落实总体国家安全观,坚持统筹发展和安全两件大事,筑牢经济社会安全防线。区委书记申洁主持并讲话。万磊、田国磊等中心组成员参加。

会上,与会人员集体观看保密教育警示片。中心组成员结合自身和工作实际依次作主旨发言。

会议指出,总体国家安全观是我们党历史上第一个被确立为国家安全工作指导思想的重大战略思想,是习近平新时代中国特色社会主义思想的“国家安全篇”。要深刻学习领会总体国家安全观的理论伟力和实践伟力,坚持把安全发展的理念贯穿全区经济社会发展的全过程、各方面,切实在发展中国安全,在安全中促发展,以实际行动坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”。

会议强调,要筑牢政治安全防线,坚持党对国家安全工作的绝对领导,构建大安全工作格局。要筑牢经济安全防线,加快建设临港现代化产业体系,强化对经济运行的监测分析、预警处置,推动经济社会健康有序发展。要筑牢安全生产防线,深入开展安全生产治本攻坚三年行动,常态化开展隐患排查整治,确保安全生产形势持续稳定向好。要筑牢社会安全防线,严格落实矛盾纠纷多元化解措施,纵深推进常态化开展扫黑除恶斗争,确保社会大局安全稳定。要筑牢意识形态安全防线,巩固壮大主流思想舆论,强化意识形态阵地管理,持续营造风清气正的网络空间。

会议要求,全区上下要始终把保密工作作为重要政治任务,把严守保密纪律作为重大的政治纪律,增强保密意识,压实保密责任,提高保密能力,切实筑牢保密安全防线。

跨省低空救援

鲁苏两省海域上演“生命接力”

近日,黄海海域上演了一场扣人心弦的“生命接力”。一艘江苏赣榆籍渔船在海上作业时,同行的小船因天气原因失联。母船搜寻无果后,船长李宝鑫在焦急中把希望投向了最近的岚山区通用机场。

“我们其实是抱着试试看的态度去求助的,没想到他们回应得那么迅速,那么积极。”李宝鑫事后回忆道。此时,失联的渔民已在海上漂泊了近二十个小时,夜幕即将降临,海风加大,情况愈发危急。

接到求助后,岚山区迅速启动低空应急救援预案,协调日照九天航空飞行俱乐部展开搜救。俱乐部总经理金利民清楚记得当时的紧张:“他们无法提供精确位置,小船失去动力,可能漂向任何方向,甚至可能已漂出邻近海域。我们一边准备,一边紧急向军民航空申请空域,争分夺秒寻找失踪人员。”

半小时后,救援飞机腾空而起,直奔目标海域。经过约一小时二十分钟的仔细搜寻,在距离初始定位约八公里的海面上,救援人员终于发现了随波漂流的小船以及船上已筋疲力尽的渔民。

“我们又冷又饿,天快黑了,风也越来越大。”获救渔民孙建新回忆道,“一抬头突然看见飞机来了,那一刻心里真是激动得说不出话,知道有救了。”

对于参与救援的团队来说,那一刻同样难忘。“搜寻时心里也没底,一直替他们着急。”金利民说,“直到真的找到船只,大家才松了一口气,感到由衷的高兴。”

这场跨越鲁苏两省的救援,不仅是一次及时的生死营救,也展现出民间互助与生命至上的温暖力量。随着岚山区低空经济基础设施的持续完善,高效、灵活的低空应急救援正日益成为海上安全保障的重要支柱。

岚山区低空经济高质量发展专班办公室副主任魏绪船表示:“这次任务检验并展示了我们低空应急体系的响应能力和专业水平。下一步,我们将继续完善联动机制,全面提升救援能力,为人民群众筑牢安全防线。”

日前,两名获救船员专程来到岚山区通用机场,送上锦旗,再次对救援人员表达深切的谢意。这场发生在波涛之上的接力,最终画上了一个温暖的句号。

岚山茶业获两项国家级荣誉

11月26日至28日,第二十一届中国茶业经济年会在浙江绍兴举行。岚山区在此次盛会上表现亮眼,一举斩获“2025年度茶业重点县域”“2025年度茶业营商环境友好县域”两项国家级荣誉,“日照绿茶”品牌价值再创新高,彰显了岚山茶产业发展的强劲实力与优良生态。

据悉,岚山区此次获评“2025年度茶业重点县域”,全国排名第28位,较上一年度提升1位;“2025年度茶业营商环境友好县域”为首次斩获,是对该区茶产业政策、市场、政务服务环境的高度肯定。“日照绿茶”入围中国茶区域公用品牌价值TOP50,位列第40位,品牌价值达71.74亿元,市场竞争力和影响力进一步增强。

此外,《日照白茶》(日照白茶加工技术规范)两项团体标准在年会期间正式发布。该系列标准填补了日照白茶标准化建设空白,对规范生产、提升品质、打造特色品牌具有里程碑意义。

此次多项成果的集中收获,是岚山茶产业在全国重要行业平台的一次实力展示。岚山区将持续推进品牌建设,优化营商环境,强化科技支撑,全力推动茶产业链高质量发展,为乡村振兴注入强劲的“茶力量”。



10万尾三文鱼苗“出海”启运

近日,在日照天旺水产有限公司,一尾尾活泼健康的三文鱼“宝宝”正被集中打捞,准备发往外地一家远洋养殖企业,工作人员随即进行称重、装车。据悉,本次出售的育苗共计10万尾,分为两公斤以上和200克左右两种规格。

目前,依托岚山区的优质水源和发展环境,企业实现了三文鱼苗种的常年稳定供应。今年以来,日照天旺水产有限公司已累计对外销售各类规格三文鱼苗25万尾,覆盖多地区养殖市场。

上半年,全省首张大西洋鲑水产苗种生产许可证在此落地,在三文鱼苗种的本土化生产上有了新突破,也为企业拓宽经营路子、提高效益奠定基础。

一天办妥“五证” 岚山:项目加速 营商提质



在岚山区行政审批服务局的办事大厅内,居民正在“一件事”综合受理窗口办理业务。 丁明杰 摄

近日,在山东兴诺循环经济产业园的冷轧车间内,新投产的飞剪、纵剪等核心机组正高效运转,将采购自山钢、日钢的钢卷精准加工成用于汽车、家电等领域的高品质板材。该生产线采用行业先进工艺,剪切精度可达正负0.01毫米,相当于一根头发丝的五分之一。

而在数月前,企业负责人还曾为项目开工前繁琐的审批手续和漫长的等待时间而发愁。日照新智绿色产业科技有限公司副总经理王太平表示:“过去办手续要跑好几个部门,材料多、周期长。这次我们一天之内就拿到了用地规划、工程规划、施工许可等五个关键证书,真正实现了‘拿地即开工’。政府的高效服务为我们抢出了至少两个月的建设时间,这对我们企业来说就是实实在在的帮助。”

针对企业反映强烈的审批环节多、部门协调难、等待周期长等痛点,岚山区系统推进行政审批改革,将项目开工前分散在多部门的审批事项整合为“一件事”,提供“一窗受理、并联审批、全程帮办”的集成服务。区行政审批服务局党组成员、副局长陈玲介绍,服务项目落地必须主动打破行政壁垒,让企业少跑腿、快办事。该区通过建立企业全生命周期帮办代办机制,创新推出“拿地即开工”

“自发自用、余量上网”模式,当风力发电充足而港口自用不足时,富余电量将并入国家电网,从而提升清洁能源的整体利用效率。新建风电机组年发电量可达3304万度,与传统火电相比,每年可减少二氧化碳排放2.35万吨、二氧化硫615吨、氮氧化物480吨。

日照港岚山公司:打造“零碳港区”新样板

黄胜健表示,公司将继续推进岚山港区分散式风电二期第二批项目建设,计划年底前完成另外3台风电机组的安装调试。届时,项目总装机规模将达到33.5兆瓦,进一步构建多元化的能源利用体系。

在清洁能源方面,岚山公司已配备新能源自卸车210台、装载机30台、环保车辆35台,疏港新能源车占比达20%。同时,覆盖全港区的智慧能源管控平台也已同步部署,为港口运营构建起充足、稳定、绿色的本地化能源供给体系。

在绿色发展理念引领下,岚山公司还积极推动干散货作业向流程化、智能化、绿色化升级。通过建设管状带式矿

石输送系统,自动化装车楼,封闭式皮带输送线系统,持续推进全域生产设施电气化转型,全力打造清洁低碳、智慧高效的绿色物流运输体系。同时,公司高标准推进“园林式港口”建设,打造零碳公园等生态项目,从技术创新、设备升级、管理优化、生态融合等多个维度,持续提升“零碳”品牌。

李康表示,公司将继续协同推进减污、降碳、扩绿、增长,加快绿色高效集疏运体系建设,推动大宗干散货码头转型升级,以实际行动为山东港口的转型发展注入绿色动能。

一颗紧固件 “拧出”亿元大产业

在山东雷英精工科技有限公司智能化生产线上,工人依托数字化控制系统精准投料,每天约70吨产品下线,主要为汽车、卡车、工程机械以及高端装备制造企业提供高精度紧固件。

作为在日照市岚山区新落户的民营企业,雷英精工自今年3月投产以来,累计实现销售额1.2亿元,订单量持续攀升。

企业负责人介绍,当地在资源禀赋、区位条件、产业配套等方面与紧固件行业高度契合,助力企业快速成长,客户已覆盖多家汽车制造龙头企业。

据介绍,该项目从启动建设到投产运营仅用一年时间。高效推进的背后,是当地持续优化营商环境、强化要素保障的有力支撑。



首台套热耦合海水制氢装置 在岚山稳定运行超500小时

这是业内公认的海水制氢“致命伤”。这套装置成功破解了传统绿氢必须依赖高纯淡水的“死结”,为未来海水制氢和其他电解水制氢工艺提供了更高效、低成本解决方案。“崂山实验室高级工程师秦建光介绍,“热耦合海水直接电解制氢”项目,通过研发关键耐腐蚀催化剂与适配海水的动态调控技术,有效抑制氯离子对电解设备及催化材料的腐蚀。同时,装置同步利用电解系统低品位废热,耦合筛分系统联产高品质淡水,省去了传统电解装置的废热冷却单元,整体降低了设备投资和能耗。这意味着无需复杂预处理,即可直接利用天然海水连续产氢,大幅降低制氢成本与工程复杂度。”

“500小时运行,各项指标平稳。证明我们真正迈过了工程化门槛。”崂山实验室副研究员于强补充说。数据直观印证了这项技术的领先性:满负荷工况下,该装置每小时可产出22标准立方米的高纯氢气,氢气纯度≥99.999%,电解小室平均电压低至1.74伏,生产每标准立方米氢气的直流电耗仅为4.2千瓦时。据测算,该装置每年可处理海水约800吨,年产高纯氢气达19.2万标准立方米,可供100辆氢能公交车行驶3840公里,相当于减少二氧化碳排放约170吨。与传统淡水电解制氢装置相比,其电能利用率提升20%以上,综合经济效益和社会效益突出。

更具创新性的是其“吃干榨净”的资源利用新模式。“海水和工业余热进去,三种宝贝出来!”秦建光介绍,除清洁氢能外,该装置能联产盐度极低的450吨高品质淡水(盐度低于5ppm),可用于工业冷却或生活用水,成本约2元/吨,较传统反渗透(约6元/吨)和多级闪蒸/多效蒸发(约12元/吨)工艺分别降低66.7%和83.3%;同时副产350吨富含矿物质的富附加值海水,为新型海洋化工提供高附加值的原

料,真正实现“一进三出,吃干榨净”。

“它验证了一条与我国沿海工业布局深度融合的零碳氢能供给新范式。”崂山实验室助理研究员李嘉伟解读,我国拥有漫长的海岸线和庞大的临港工业体系,该项目成功将临港工业余热“变废为宝”,为沿海地区构建“就地捕集余热、就地获取海水、就地生产绿氢”的分布式能源网络提供了坚实的技术装备支撑。对日照这样的港口工业城市而言,这既是减碳利器,更是绿色转型的新引擎。

“500小时是起点,不是终点。”项目团队负责人,中国科学院院士,崂山实验室海洋战略资源研究部部长唐波透露,接下来,团队将依托临港产业多元化应用场景,持续深化技术迭代,系统优化与放大,加快装备规模化、工程化和系统智能化应用,为推动钢铁、石化等传统产业升级,实现“双碳”目标,提升能源自主保障能力注入更强动能。

为高水平建设新时代现代化滨海新城努力奋斗